

究極のムダづかい ロープウエー^{計画}を止めた! 高齢者乗車券は守った! 生活の足

4月7日は市議会議員選挙の投票日

議会の論戦をリード

高島市長は無謀なロープウエー計画を断念することを表明しました。日本共産党はこの計画の発表以来、中止を求めて議会で質問。全市民を対象にしたアンケートを集め、反対の声を高めました。

市長選ではロープウエー反対をかかげる市民の共同の候補を擁立し、たたかいました。こうした中で他の政党も変わりはじめ、市長を追い詰めました。

4万こす署名とタイアップ

市は高齢者乗車券の廃止・削減を計画しました。共産党は徹底追及。「4年後に廃止」という検討文書を議会であばき、4万を超える反対署名と協力して、ついに「当面、事業を継続する」という答弁を引き出しました。

市民と共産党が力をあわせれば、政治は動かせます

日本共産党は議会の中の活動と、市民運動を結びつけて政治を動かすことを党のビジョン（綱領）でかかげている政党です。いつも市民の世論をバックにして運動するので、最初は少数でも、やがて大きなうねりとなって、政治を動かすこ



日本共産党

自民・公明にはまかせられない

自民党新福岡・公明党・みらいの議員はロープウエー検討予算に積極的に賛成する討論まで議会で行いました。他方、自民党福岡市議団の議員は、ロープウエー計画そのものには反対せず「時期尚早」だと述べ、ロープウエーの前提となった大型開発（ウラ面参照）を推進してきました。これでは市政のチェックはできません。



高齢者乗車券の拡充を求める会の
請願署名（4万1540筆）への態度

共産党	○
自民党	×
公明党	△
市民クラブ	△

※2018年11月30日の市議会第2委員会
※○採択、×不採択、△継続審議を主張
※「市民クラブ」は国民民主・立憲民主・社民などの合同会派

とができます。

高齢者乗車券を守る運動も、ロープウエー中止の運動も、こうやってねばりづよくやってきたことが実を結びました。

市議会議員
選挙は

日本共産党の候補に一票を

日本共産党は 新しい市議会で 実現にがんばります

高すぎる 国保料を 大幅に 引き下げます。

均等割・世帯割をなくした場合、

年収400万（所得266万）円の30代夫婦・子ども2人の4人家族で保険料は

年収240万（所得150万）円の20代単身者で保険料は

年39万7400円 ▶ 25万9000円に、

年18万4900円 ▶ 12万5900円に下がります。

学校の特別教室と
体育館にもエアコンを。

介護保険料を引き下げます。

高齢者乗車券を拡充します。
福祉乗車証を守ります。

認可保育園を抜本的にふやし、
保育士確保へ処遇改善します。

ブラック企業をなくす条例を。
若い人への家賃補助をします。

福岡市の国民健康保険料は高すぎて払えず、
医者にかかれない人もいます。所得に関係なく、
家族の人数や世帯で割り当てた「均等割」「世
帯割」を保険料に入れているからです。

日本共産党は今年2月の市議会で、全国知
事会の提案と同じく、均等割・世帯割をなくす
ために1兆円公費投入を求めました。それが実
現する前でも、市の努力で国保料を引き下げる
よう要求。

せめて、「子どもへの均等割」をやめるよう
市長に迫りました。実現にがんばります。

ロープウエーは止まったけど…

ムダな開発はまだこんなにある！
見直せば財源はあります

箱崎ふ頭の埋立て

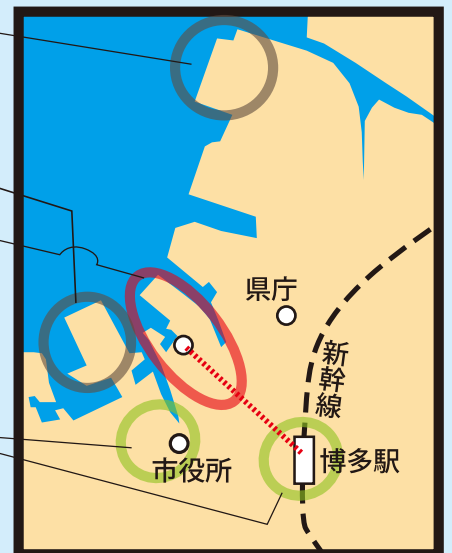
1000億円かかるという、ヤフオ
クドーム9個分もの巨大埋立て。
須崎ふ頭の穀物倉庫などを引っ
越しさせ再開発する気です。

ウォーターフロント ネクスト

クルーズ船の岸壁をふやしたり、
巨大会議場をつくるなど
数千億円かかる可能性が。

天神ビッグバン 博多コネクティッド

規制緩和で巨大ビルの建替
えをうながす。渋滞や地価暴
騰に加え、周辺施設づくりな
どで数百億円かかる恐れも。



..... はロープウエーのルート

サヨナラ
安倍政治

市民と野党
の共闘で
チェンジ！

消費税を上げるな！——その一票を 日本共産党の市議候補に

消費不況で、実質賃金さがら中での増税は経済も暮らしも壊します。消費税に頼ら
なくても、高額株取引に対する税率の引き上げや、大企業に中小企業並みの法人税負
担率を求めることで消費税増税分の財源は生まれます。

